

Учебный план по программе

«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА AS350B2 с двигателем TURBOMECA ARRIEL 1D1

Виды подготовки	Количество академических часов
Теоретическая подготовка	59
Тренажная подготовка	Не предусмотрена
Летная подготовка	Не предусмотрена
Практическая подготовка	0
Продолжительность подготовки	59

№ п/п	Наименование дисциплин и разделов	Количество академических часов			
		Всего	Лекции	Практ. занятия	Форма контроля
Раздел 1 Воздушное право					
1.1	Документы по техническому обслуживанию ВС в ГА Российской Федерации.	3	3	--	--
1.2	Итоговый контроль	1	--	--	1 (зачет)
Итого		4	3	--	1
Раздел 2 Конструкции воздушного судна и двигателя					
2.1	Конструкция ВС	11	10	1	--
2.2	Конструкция СУ	13	12	1	--
2.3	Итоговый контроль	2	--	--	2 (зачет)
Итого		26	22	2	2
Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС					
3.1	Приборное оборудование ВС	6	6	--	--
3.2	Электрооборудование ВС	4	4	--	--
3.3	Радиооборудование ВС	3	3	--	--
3.4	Итоговый контроль	2	--	--	2 (зачет)
Итого		15	13	--	2
Раздел 4 Документы по ТО					
4.1	Документы по ТО	3	3	--	--
4.2	Техническое обслуживание ВС	4	4	--	--
4.3	Итоговый контроль	1	--	--	1 (зачет)
Итого		8	7	--	1
Раздел 5 Возможности человека					
5.1	Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок	2	2	--	--
5.2	Итоговый контроль	1	--	--	1 (зачет)
Итого		3	2	--	1

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов					
6.1	Анализ АП в ГА и авиации других ведомств.	2	2	--	--
6.2	Итоговый контроль	1	--	--	1 (зачет)
Итого		3	2	--	1
Всего		59	49	2	8

Тематика периодической наземной подготовки

№ п/п	Наименование темы	Ко-во часов, форма проведения			
		Всего	Лекции	Практ. занятия	Форма контроля
Раздел 1 Воздушное право					
1.1 Документы по техническому обслуживанию ВС в ГА Российской Федерации					
1.1.1	«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» от 25 сентября 2015 г. N 285	2	2	--	--
1.1.2	«Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации» от 12.09.2008г № 147	1	1	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		4	3	--	1
Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя					
2.1 Конструкция ВС					
2.1.1	Планер	2	2	--	--
2.1.2	Трансмиссия	2	2	--	--
2.1.3	Системы вертолета	3	2	1	--
2.1.4	Главный редуктор	2	2	--	--
2.1.5	Хвостовой редуктор	2	2	--	--
Всего		11	10	1	--
2.2 Конструкция СУ					
2.2.1	Двигатель Turbomeca ARRIEL 1D1	2	2	--	--
2.2.2	Входной направляющий аппарат, выходное устройство двигателя	3	2	1	--
2.2.3	Система суфлирования двигателя	2	2	--	--
2.2.4	Маслосистема двигателя	2	2	--	--
2.2.5	Топливная система двигателя	2	2	--	--
2.2.6	Система запуска двигателя	2	2	--	--
Всего		13	12	1	--
Итоговый контроль		2	--	--	2 (зачет)
Итого		26	22	2	2

№ п/п	Наименование темы	Ко-во часов, форма проведения			
		Всего	Лекции	Практ. занятия	Форма контроля
Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС					
3.1 Приборное оборудование ВС					
3.1.1	Приборы контроля работы силовой установки	2	2	--	--
3.1.2	Пилотажное оборудование вертолёта	2	2	--	--
3.1.3	Система предупреждения световой сигнализации	2	2	--	--
Всего		6	6	--	--
3.2 Электрооборудование ВС					
3.2.1	Электрооборудование вертолета	3	3	--	--
3.2.2	Предполетная проверка электросистемы вертолета	1	1	--	--
Всего		4	4	--	--
3.3 Радиооборудование ВС					
3.3.1	Радиостанция, переговорное устройство (intercom)	2	2	--	--
3.3.2	Аварийный радиомаяк ELT	1	1	--	--
Всего		3	3	--	--
Итоговый контроль		2	--	--	2 (зачет)
Итого		15	13	--	2
Раздел 4 Документы по ТО					
4.1 Документы по ТО					
4.1.1	Программа обслуживания ВС	1	1	--	--
4.1.2	Пономерная документация	1	1	--	--
4.1.3	Производственно-техническая документация	1	1	--	--
Всего		3	3	--	--
4.2 Техническое обслуживание ВС					
4.2.1	Основные положения регламента по техническому обслуживанию ВС.	2	2	--	--
4.2.2	Подготовка ВС к полетам.	2	2	--	--
Всего		4	4	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		8	7	--	1
Раздел 5 Возможности человека					
5.1 Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок					
5.1.1	Основные концепции человеческого фактора угроз и ошибок в целом.	1	1	--	--
5.1.2	Применение методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке.	1	1	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		3	2	--	1
Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов					
6.1 Анализ АП в ГА и авиации других ведомств.					
6.1.1	Анализ АП, произошедших при выполнении ТО, за последние 5 лет.	2	2	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		3	2	--	1

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

макетами. Занятия проводятся в учебном классе, оборудованном мультимедийным проектором и ноутбуками, обеспечивающие освоение слушателями программы подготовки в полном объеме.

Приложение 1
"ОБРАЗЕЦ" Удостоверение о повышении квалификации

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«Авиа ПАРТ»
(СЕРТИФИКАТ АУЦ № _____ от _____ 20 ____ г.)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
№ 000-00/00

Настоящее удостоверение выдано:

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

в том, что он (она)

с _____ г. по _____ г.

прошел(а) обучение

_____ (наименование программы обучения, дата утверждения программы)

Начальник штаба АУЦ _____ (подпись, Ф.И.О.)

Директор АУЦ _____ (подпись, Ф.И.О.)

М.П.

Дата выдачи _____