

Учебный план по программе

«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА AS350B3 с двигателем TURBOMECA ARRIEL 2B, ARRIEL 2B1, ARRIEL 2D

| Виды подготовки | Количество академических часов |
|------------------------------|--------------------------------|
| Теоретическая подготовка | 59 |
| Тренажная подготовка | Не предусмотрена |
| Летная подготовка | Не предусмотрена |
| Практическая подготовка | 0 |
| Продолжительность подготовки | 59 |

| № п/п | Наименование дисциплин и разделов | Количество академических часов | | | |
|--|--|--------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | Форма контроля |
| Раздел 1 Воздушное право | | | | | |
| 1.1 | Документы по техническому обслуживанию ВС в ГА Российской Федерации. | 3 | 3 | -- | -- |
| 1.2 | Итоговый контроль | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 4 | 3 | -- | 1 |
| Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя | | | | | |
| 2.1 | Конструкция ВС | 11 | 10 | 1 | -- |
| 2.2 | Конструкция СУ | 13 | 12 | 1 | -- |
| 2.3 | Итоговый контроль | 2 | -- | -- | 2 (зачет) |
| Итого | | 26 | 22 | 2 | 2 |
| Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС | | | | | |
| 3.1 | Приборное оборудование ВС | 6 | 6 | -- | -- |
| 3.2 | Электрооборудование ВС | 4 | 4 | -- | -- |
| 3.3 | Радиооборудование ВС | 3 | 3 | -- | -- |
| 3.4 | Итоговый контроль | 2 | -- | -- | 2 (зачет) |
| Итого | | 15 | 13 | -- | 2 |
| Раздел 4 Документы по ТО | | | | | |
| 4.1 | Документы по ТО | 3 | 3 | -- | -- |
| 4.2 | Техническое обслуживание ВС | 4 | 4 | -- | -- |
| 4.3 | Итоговый контроль | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 8 | 7 | -- | 1 |
| Раздел 5 Возможности человека | | | | | |
| 5.1 | Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок | 2 | 2 | -- | -- |
| 5.2 | Итоговый контроль | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 3 | 2 | -- | 1 |

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

| Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6.1 | Анализ АП в ГА и авиации других ведомств. | 2 | 2 | -- | -- |
| 6.2 | Итоговый контроль | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 3 | 2 | -- | 1 |
| Всего | | 59 | 49 | 2 | 8 |

Тематика периодической наземной подготовки

| № п/п | Наименование темы | Ко-во часов, форма проведения | | | |
|--|---|-------------------------------|-----------|----------------|----------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | Форма контроля |
| Раздел 1 Воздушное право | | | | | |
| 1.1 Документы по техническому обслуживанию ВС в ГА Российской Федерации | | | | | |
| 1.1.1 | «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил» от 25 сентября 2015 г. N 285 | 2 | 2 | -- | -- |
| 1.1.2 | «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации» от 12.09.2008г № 147 | 1 | 1 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 4 | 3 | -- | 1 |
| Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя | | | | | |
| 2.1 Конструкция ВС | | | | | |
| 2.1.1 | Планер | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.1.2 | Трансмиссия | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.1.3 | Системы вертолета | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.4 | Главный редуктор | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.1.5 | Хвостовой редуктор | 2 | 2 | -- | -- |
| Всего | | 11 | 10 | 1 | -- |
| 2.2 Конструкция СУ | | | | | |
| 2.2.1 | Двигатель Turbomeca ARRIEL 2B, ARRIEL 2B1 и ARRIEL 2D | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.2.2 | Входной направляющий аппарат, выходное устройство двигателя | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.2.3 | Система суфлирования двигателя | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.2.4 | Маслосистема двигателя | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.2.5 | Топливная система двигателя | 2 | 2 | -- | -- |
| 2.2.6 | Система запуска двигателя | 2 | 2 | -- | -- |
| Всего | | 13 | 12 | 1 | -- |
| Итоговый контроль | | 2 | -- | -- | 2 (зачет) |
| Итого | | 26 | 22 | 2 | 2 |

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

| № п/п | Наименование темы | Ко-во часов, форма проведения | | | |
|--|--|-------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | Форма контроля |
| Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС | | | | | |
| 3.1 Приборное оборудование ВС | | | | | |
| 3.1.1 | Приборы контроля работы силовой установки | 2 | 2 | -- | -- |
| 3.1.2 | Пилотажное оборудование вертолѐта | 2 | 2 | -- | -- |
| 3.1.3 | Система предупреждения световой сигнализации | 2 | 2 | -- | -- |
| Всего | | 6 | 6 | -- | -- |
| 3.2 Электрооборудование ВС | | | | | |
| 3.2.1 | Электрооборудование вертолета | 3 | 3 | -- | -- |
| 3.2.2 | Предполетная проверка электросистемы вертолета | 1 | 1 | -- | -- |
| Всего | | 4 | 4 | -- | -- |
| 3.3 Радиооборудование ВС | | | | | |
| 3.3.1 | Радиостанция, переговорное устройство (intercom) | 2 | 2 | -- | -- |
| 3.3.2 | Аварийный радиомаяк ELT | 1 | 1 | -- | -- |
| Всего | | 3 | 3 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 2 | -- | -- | 2 (зачет) |
| Итого | | 15 | 13 | -- | 2 |
| Раздел 4 Документы по ТО | | | | | |
| 4.1 Документы по ТО | | | | | |
| 4.1.1 | Программа обслуживания ВС | 1 | 1 | -- | -- |
| 4.1.2 | Пономерная документация | 1 | 1 | -- | -- |
| 4.1.3 | Производственно-техническая документация | 1 | 1 | -- | -- |
| Всего | | 3 | 3 | -- | -- |
| 4.2 Техническое обслуживание ВС | | | | | |
| 4.2.1 | Основные положения регламента по техническому обслуживанию ВС. | 2 | 2 | -- | -- |
| 4.2.2 | Подготовка ВС к полетам. | 2 | 2 | -- | -- |
| Всего | | 4 | 4 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 8 | 7 | -- | 1 |
| Раздел 5 Возможности человека | | | | | |
| 5.1 Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок | | | | | |
| 5.1.1 | Основные концепции человеческого фактора угроз и ошибок в целом. | 1 | 1 | -- | -- |
| 5.1.2 | Применение методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке. | 1 | 1 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 3 | 2 | -- | 1 |
| Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов | | | | | |
| 6.1 Анализ АП в ГА и авиации других ведомств. | | | | | |
| 6.1.1 | Анализ АП, произошедших при выполнении ТО за последние 5 лет. | 2 | 2 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого | | 3 | 2 | -- | 1 |

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

макетами. Занятия проводятся в учебном классе, оборудованном мультимедийным проектором и ноутбуками, обеспечивающие освоение слушателями программы подготовки в полном объеме.

Приложение 1

"ОБРАЗЕЦ" Удостоверение о повышении квалификации

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«Авиа ПАРТ»
(СЕРТИФИКАТ АУЦ № _____ от _____ 20 ____ г.)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
№ 000-00/00

Настоящее удостоверение выдано:

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

в том, что он (она)

с _____ г. по _____ г.

прошел(а) обучение

_____ (наименование программы обучения, дата утверждения программы)

Начальник штаба АУЦ _____
(подпись, Ф.И.О.)

Директор АУЦ _____
(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

Дата выдачи _____