

Учебный план по программе

«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ А и РЭО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА АW119 с двигателем Pratt & Whitney PT6B-37A

Этапы подготовки:

Наименование	Количество академических часов
Теоретическая (наземная) подготовка	97
Тренажная подготовка	Не предусмотрена
Летная подготовка	Не предусмотрена
Практическая подготовка	28

Глава 3 Тематический план

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Количество часов, наименование видов занятий			
		Всего	Лекции	Практ. занятия	Форма контроля
Раздел 1 Воздушное право					
1.1 Руководящие документы по ТО ВС в ГА РФ					
1.1.1	Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г № 60 - ФЗ.	1	1	--	--
1.1.2	Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации от 12.09.2008г № 147	2	2	--	--
1.1.3	Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил от 25.09.2015 г. N 285	3	3	--	--
Итого		6	6	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 1		7	6	--	1
Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя					
2.1 Конструкция ВС					
2.1.1	Планер, несущий и хвостовой винт ВС	2	1	1	--
2.1.2	Трансмиссия, главный редуктор и хвостовой редуктор ВС	2	1	1	--

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

2.1.3	Органы управления ВС	1	1	--	--
2.1.4	Гидросистема ВС	2	1	1	--
2.1.5	Топливная система ВС	2	1	1	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		10	5	4	1
2.2 Конструкция СУ					
2.2.1	Двигатель РТ6В-37А	1	1	--	--
2.2.2	Топливная система двигателя	2	1	1	--
2.2.3	Система запуска двигателя	3	2	1	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		7	4	2	1
Итого по Разделу 2		17	9	6	2
Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС					
3.1 Общее описание А и РЭО					
3.1.1	Состав и размещение авиационного оборудования	2	1	1	--
3.1.2	Состав и размещение радиоэлектронного оборудования	2	1	1	--
3.1.3	Состав и размещение светотехнического оборудования	1	1	--	--
Итого		5	3	2	--
3.2 Формы обслуживания по А и РЭО					
3.2.1	Оперативное обслуживание	1	1	--	--
3.2.2	Периодическое обслуживание	1	1	--	--
3.2.3	Специальное обслуживание	1	1	--	--
3.2.4	Разовые проверки	1	1	--	--
3.2.5	Внеплановое ТО	1	1	--	--
Итого		5	5	--	--
3.3 Источники постоянного и переменного тока					
3.3.1	Источники энергии постоянного тока	1	1	--	--
3.3.2	Источники энергии переменного тока	1	1	--	--
3.3.3	Компоненты электро-системы вертолета	2	1	1	--
3.3.4	Размещение электронного и радиооборудования на вертолете	2	1	1	--
Итого		6	4	2	--
3.4 Структурная электрическая схема ВС					
3.4.1	Общая электрическая схема	1	1	--	--
3.4.2	Размещение компонентов системы электрозащиты	2	1	--	--
3.4.3	Функциональная электрическая схема	1	1	--	--
3.4.4	Принципиальная электрическая схема	1	1	--	--
3.4.5	Электрическая схема соединения	1	1	--	--
3.4.6	Электрическая схема подключения	1	1	--	--
Итого		6	6	--	--
3.5 Приборное оборудование ВС					
3.5.1	Приборы контроля ВМГ	1,5	1	0,5	--
3.5.2	Дисплей "EDU-1" и "EDU-2"	1,5	1	0,5	--
3.5.3	GARMIN 1000, дисплей "PFD" и "MFD"	1,5	1	0,5	--
3.5.4	Радиовысотомер - RAD ALT	1,5	1	0,5	--
3.5.5	Резервный указатель	1,5	1	0,5	--
3.5.6	Система вентиляции, обогрева и кондиционирования	1,5	1	0,5	--
Итого		9	6	3	--
3.6 Радиоэлектронное оборудование ВС					
3.6.1	Радиостанция "КХ-165"	1,5	1	0,5	--
3.6.2	Система внешней и внутрикабинной связи - радиомаркера "King KR-21"	1,5	1	0,5	--
3.6.3	Система ретранслятора "King KT-71"	1,5	1	0,5	--

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

3.6.4	Система связи и навигации "GCN -250"	1,5	1	0,5	--
3.6.5	Автоматический радиопеленгатор "King KR-87"	1,5	1	0,5	--
3.6.6	Дальномерная система DME "King KN-62A"	1,5	1	0,5	--
3.6.7	Система гировертикалей VG1 и VG2	1,5	1	0,5	
3.6.8	Система гироскопа	1,5	1	0,5	--
Итого		12	8	4	--
3.7 Система - РАДИОМАСТЕР					
3.7.1	Система управления, контроля и индикации	2	1	1	--
Итого		2	1	1	--
3.8 Схема коммутации					
3.8.1	Элементы системы коммутации	2	1	1	--
3.8.2	Индикация и управление системой коммутации	2	1	1	
3.8.3	Само-тест панели радиомаркера	1	1	--	
Итого		5	3	2	--
3.9 Система управления двигателем - ЕЕС/МЕС					
3.9.1	Режим работы - ЕЕС	1	1	--	--
3.9.2	Режим работы - МЕС	1	1	--	--
3.9.3	Указатель двойного резервного тахометра	2	1	1	--
Итого		4	3	1	--
3.10 Система зажигания					
3.10.1	Элементы системы зажигания	2	1	1	--
3.10.2	Схема системы зажигания	1	1	--	--
Итого		3	2	1	--
3.11 Система запуска					
3.11.1	Элементы системы запуска	2	1	1	--
3.11.2	Схема системы запуска	1	1	--	--
Итого		3	2	1	--
3.12 Авиационное оборудование					
3.12.1	Командный авиагоризонт	2	1	1	--
3.12.2	Индикатор воздушной скорости	1,5	1	0,5	
3.12.3	Индикатор вертикальной скорости	1,5	1	0,5	
Итого		5	3	2	--
3.13 Светотехническое оборудование					
3.13.1	Схема управления освещением	1	1	--	--
3.13.2	Внутреннее и внешнее освещение	2	1	1	--
3.13.3	Дополнительная поисковая фара	1	1	--	--
Итого		4	3	1	--
3.14 Система стабилизации					
3.14.1	Схема подключения и элементы канала "SAS-1"	1	1	--	--
3.14.2	Схема подключения и элементы канала "SAS-2"	1	1	--	--
Итого		2	2	--	--
3.15 Навигационные системы					
3.15.1	Garmin 1000	2	1	1	--
3.15.2	Система "KX165NAV"	1	1	--	--
Итого		3	2	1	--
3.16 Система аварийных предупреждений					
3.16.1	Дисплей "EDU-1"	0,5	0,5	--	--
3.16.2	Дисплей "EDU-2"	0,5	0,5	--	--
Итого		1	1	--	--
3.17 Система регистрации данных полета					
3.17.1	Комплекс - "G1000H"	0,5	0,5	--	--
3.17.2	Аварийный навигационный передатчик ELT	0,5	0,5	--	--
Итого		1	1	--	--

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

3.18 Многофункциональный комплекс - G1000H					
3.18.1	Элементы многофункционального комплекса	2	1	1	--
3.18.2	Схема многофункционального комплекса	1	1	--	--
Итого		3	2	1	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (экзамен)
Итого по Разделу 3		80	57	22	1
Раздел 4 Документы по ТО					
4.1 Документы по ТО					
4.1.1	Программа обслуживания ВС «Wingman»	3	3	--	--
4.1.2	Типовая документация	1	1	--	--
4.1.3	Пономерная документация	2	2	--	--
4.1.4	Производственно-техническая документация	2	2	--	--
Итого		8	8	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 4		9	8	--	1
Раздел 5 Возможности человека					
5.1 Авиационная медицина					
5.1.1	Физиологическое воздействие физических факторов внешней среды на организм человека и медицинский контроль.	1	1	--	--
5.1.2	Особенности труда инженерно-авиационной службы.	1	1	--	--
5.2 Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок					
5.2.1	Основные концепции человеческого фактора угроз и ошибок в целом.	3	3	--	--
5.2.2	Принципы контроля факторов угроз и ошибок.	2	2	--	--
Итого		7	7	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 5		8	7	--	1
Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов					
6.1 Анализ АП в ГА и авиации других ведомств					
6.1.1	Анализ АП, произошедшие при выполнении ТО, за последние 5 лет.	3	3	--	--
Итого		3	3	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 6		4	3	--	1
Общее количество учебного времени		125	90	28	7

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«Авиа ПАРТ»
(СЕРТИФИКАТ АУЦ № _____ от _____ 20 ____ г.)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
№ 000-00/00

Настоящее удостоверение выдано:

_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

в том, что он (она)

с _____ г. по _____ г.

прошел(а) обучение

_____ (наименование программы обучения, дата утверждения программы)

Начальник штаба АУЦ _____ (подпись, Ф.И.О.)

Директор АУЦ _____ (подпись, Ф.И.О.)

М.П.

Дата выдачи _____