

## Учебный план по программе

### «ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ А и РЭО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА AS350B2 с двигателем TURBOMECA ARRIEL 1D1

Этапы подготовки:

| Наименование                        | Количество академических часов |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Теоретическая (наземная) подготовка | 82                             |
| Тренажная подготовка                | Не предусмотрена               |
| Летная подготовка                   | Не предусмотрена               |
| Практическая подготовка             | 24                             |

### Тематический план

| № п/п  | Наименование разделов, дисциплин и тем  | Количество часов, наименование видов занятий |          |                |                |
|--|---|--|----------|----------------|----------------|
|  |   | Всего  | Лекции   | Практ. занятия | Форма контроля |
| <b>Раздел 1 Воздушное право</b>                          |   |  |          |                |                |
| <b>1.1 Руководящие документы по ТО ВС в ГА РФ</b>        |   |  |          |                |                |
| 1.1.1  | Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г № 60 - ФЗ.   | 1  | 1        | --             | --             |
| 1.1.2  | Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации от 12.09.2008г № 147   | 2  | 2        | --             | --             |
| 1.1.3  | Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил от 25.09.2015 г. N 285 | 3  | 3        | --             | --             |
| <b>Итого</b>   |   | <b>6</b>                                     | <b>6</b> | --             | --             |
| Итоговый контроль  |   | 1  | --       | --             | 1 (зачет)      |
| <b>Итого по Разделу 1</b>                                |   | <b>7</b>                                     | <b>6</b> | --             | <b>1</b>       |
| <b>Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя</b> |   |  |          |                |                |
| <b>2.1 Конструкция ВС</b>                                |   |  |          |                |                |
| 2.1.1  | Планер, несущий и хвостовой винт ВС   | 2  | 1        | 1              | --             |
| 2.1.2  | Трансмиссия, главный редуктор и хвостовой редуктор ВС   | 2  | 1        | 1              | --             |
| 2.1.3  | Органы управления ВС  | 1  | 1        | --             | --             |

*Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»*

|  |  |           |          |           |           |
|--|--|-----------|----------|-----------|-----------|
| 2.1.4  | Гидросистема ВС  | 2         | 1        | 1         | --        |
| 2.1.5  | Топливная система ВС   | 2         | 1        | 1         | --        |
| Итоговый контроль  |  | 1         | --       | --        | 1 (зачет) |
| <b>Итого</b>   |  | <b>10</b> | <b>5</b> | <b>4</b>  | <b>1</b>  |
| <b>2.2 Конструкция СУ</b>                                      |  |           |          |           |           |
| 2.2.1  | Двигатель ARRIEL 1D1   | 1         | 1        | --        | --        |
| 2.2.2  | Топливная система двигателя  | 2         | 1        | 1         | --        |
| 2.2.3  | Система запуска двигателя  | 3         | 2        | 1         | --        |
| Итоговый контроль  |  | 1         | --       | --        | 1 (зачет) |
| <b>Итого</b>   |  | <b>7</b>  | <b>4</b> | <b>2</b>  | <b>1</b>  |
| <b>Итого по Разделу 2</b>                                      |  | <b>17</b> | <b>9</b> | <b>6</b>  | <b>2</b>  |
| <b>Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС</b> |  |           |          |           |           |
| <b>3.1 Общее описание А и РЭО</b>                              |  |           |          |           |           |
| 3.1.1  | Состав и размещение авиационного оборудования  | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.1.2  | Состав и размещение радиоэлектронного оборудования                                   | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.1.3  | Состав и размещение светотехнического оборудования                                   | 1         | 1        | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>5</b>  | <b>3</b> | <b>2</b>  | <b>--</b> |
| <b>3.2 Формы обслуживания по А и РЭО</b>                       |  |           |          |           |           |
| 3.2.1  | Оперативное обслуживание   | 0.5       | 0.5      | --        | --        |
| 3.2.2  | Периодическое обслуживание   | 1         | 1        | --        | --        |
| 3.2.3  | Специальное обслуживание   | 0.5       | 0.5      | --        | --        |
| 3.2.4  | Разовые проверки   | 0.5       | 0.5      | --        | --        |
| 3.2.5  | Внеплановое ТО   | 0.5       | 0.5      | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>3</b>  | <b>3</b> | <b>--</b> | <b>--</b> |
| <b>3.3 Системы индикации А и РЭО</b>                           |  |           |          |           |           |
| 3.3.1  | Аварийно-предупредительная панель  | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.3.2  | Виды световых индикаторов  | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.3.3  | Вспомогательный системный блок "ASU"   | 1         | 1        | --        | --        |
| 3.3.4  | Электронные платы "PSB" аварийно-световой сигнализации и "ICS" звуковой сигнализации | 1         | 1        | -         | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>6</b>  | <b>4</b> | <b>2</b>  | <b>--</b> |
| <b>3.4 Источники постоянного и переменного тока</b>            |  |           |          |           |           |
| 3.4.1  | Источники энергии постоянного тока   | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.4.2  | Источники энергии переменного тока   | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.4.3  | Компоненты электро-системы вертолета   | 1         | 1        | --        | --        |
| 3.4.4  | Размещение электронного и радиооборудования на вертолете                             | 1         | 1        | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>6</b>  | <b>4</b> | <b>2</b>  | <b>--</b> |
| <b>3.5 Структурная электрическая схема ВС</b>                  |  |           |          |           |           |
| 3.5.1  | Общая электрическая схема  | 2         | 2        | --        | --        |
| 3.5.2  | Размещение компонентов системы электрозащиты   | 1         | 1        | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>3</b>  | <b>3</b> | <b>--</b> | <b>--</b> |
| <b>3.6 Приборное оборудование ВС</b>                           |  |           |          |           |           |
| 3.6.1  | Приборы контроля ВМГ   | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.6.2  | Многофункциональный дисплей "VEMD"   | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.6.3  | Анероидно-мембранные приборы   | 1         | 1        | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>5</b>  | <b>3</b> | <b>2</b>  | <b>--</b> |
| <b>3.7 Радиоэлектронное оборудование ВС</b>                    |  |           |          |           |           |
| 3.7.1  | Радиостанция "KX 165"  | 2         | 1        | 1         | --        |
| 3.7.2  | Индикатор положения по горизонтали "KI -525A"  | 0.5       | 0.5      | --        | --        |
| 3.7.3  | ICS GARMIN "GMA - 430"   | 1         | 1        | --        | --        |
| 3.7.4  | ATC GARMIN "GTX - 330"   | 1         | 1        | --        | --        |
| 3.7.5  | Система управления и мониторинга   | 0.5       | 0.5      | --        | --        |

*Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»*

|   |  |           |           |           |           |
|---|--|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 3.7.6   | Блок управления системами и панель предохранителей   | 2         | 1         | 1         | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>7</b>  | <b>5</b>  | <b>2</b>  | --        |
| <b>3.8 Система контроля управления двигателем</b> |  |           |           |           |           |
| 3.8.1   | Система управления двигателем  | 2         | 1         | 1         | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | --        |
| <b>3.9 Авиационное оборудование ВС</b>            |  |           |           |           |           |
| 3.9.1   | GPS Garmin GNS-430   | 4         | 2         | 2         | --        |
| 3.9.2   | Авиагоризонт Н 321   | 0,5       | 0,5       | --        | --        |
| 3.9.3   | Переключатель и индикатор NAV1-NAV2  | 0,5       | 0,5       | --        | --        |
| 3.9.4   | Индикатор грузовых строп   | 0,5       | 0,5       | --        | --        |
| 3.9.5   | Индикатор скорости NR/Nf   | 0,5       | 0,5       | --        | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>6</b>  | <b>4</b>  | <b>2</b>  | --        |
| <b>3.10 Светотехническое оборудование</b>         |  |           |           |           |           |
| 3.10.1  | Приборы управления освещением  | 0,5       | 0,5       | --        | --        |
| 3.10.2  | Внутреннее и внешнее освещение   | 2         | 1         | 1         | --        |
| 3.10.3  | Дополнительная посадочная фара   | 0,5       | 0,5       | --        | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | --        |
| <b>3.11 Система автопилота</b>                    |  |           |           |           |           |
| 3.11.1  | Система автоматического управления полетом (САУП, AFCS)  | 2         | 2         | --        | --        |
| 3.11.2  | Проверка перед запуском  | 2         | 1         | 1         | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>4</b>  | <b>3</b>  | <b>1</b>  | --        |
| <b>3.12 Навигационные системы</b>                 |  |           |           |           |           |
| 3.12.1  | Garmin G500H   | 3         | 2         | 1         | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>3</b>  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | --        |
| <b>3.13 Электронное аварийное оборудование</b>    |  |           |           |           |           |
| 3.13.1  | Электрический подъемник "BREEZE" или "AIR EQUIPMENT"   | 1         | 1         | --        | --        |
| 3.13.2  | Аварийное поплавковое шасси "AERAZUR"  | 1         | 1         | --        | --        |
| 3.13.3  | Громкоговоритель "ОР 1810 и ОР"  | 1         | 1         | --        | --        |
| 3.13.4  | Аварийный навигационный передатчик ELT "KANNAD 406 AFH"  | 2         | 1         | 1         | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>5</b>  | <b>4</b>  | <b>1</b>  | --        |
| <b>3.14 Система регистрации данных полета</b>     |  |           |           |           |           |
| 3.14.1  | Регистратор полетных данных MDU001   | 2         | 1         | 1         | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>2</b>  | <b>1</b>  | <b>1</b>  | --        |
| Итоговый контроль                                 |  | 1         | --        | --        | 1 экзамен |
| <b>Итого по Разделу 3</b>                         |  | <b>61</b> | <b>42</b> | <b>18</b> | <b>1</b>  |
| <b>Раздел 4 Документы по ТО</b>                   |  |           |           |           |           |
| <b>4.1 Документы по ТО</b>                        |  |           |           |           |           |
| 4.1.1   | Программа обслуживания ВС «Orion»  | 3         | 3         | --        | --        |
| 4.1.2   | Типовая документация   | 1         | 1         | --        | --        |
| 4.1.3   | Пономерная документация  | 2         | 2         | --        | --        |
| 4.1.4   | Производственно-техническая документация   | 2         | 2         | --        | --        |
| <b>Итого</b>                                      |  | <b>8</b>  | <b>8</b>  | --        | --        |
| Итоговый контроль                                 |  | 1         | --        | --        | 1 (зачет) |
| <b>Итого по Разделу 4</b>                         |  | <b>9</b>  | <b>8</b>  | --        | <b>1</b>  |
| <b>Раздел 5 Возможности человека</b>              |  |           |           |           |           |
| <b>5.1 Авиационная медицина</b>                   |  |           |           |           |           |
| 5.1.1   | Физиологическое воздействие физических факторов внешней среды на организм человека и медицинский контроль. | 1         | 1         | --        |           |
| 5.1.2   | Особенности труда инженерно-авиационной службы.  | 1         | 1         | --        |           |

*Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»*

| <b>5.2 Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок</b> |  |            |           |           |           |
|--|--|------------|-----------|-----------|-----------|
| 5.2.1  | Основные концепции человеческого фактора угроз и ошибок        | 3          | 3         | --        | --        |
| 5.2.2  | Принципы контроля факторов угроз и ошибок.                     | 2          | 2         | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>7</b>   | <b>7</b>  | <b>--</b> | <b>--</b> |
| Итоговый контроль  |  | 1          | --        | --        | 1 (зачет) |
| <b>Итого по Разделу 5</b>  |  | <b>8</b>   | <b>7</b>  | <b>--</b> | <b>1</b>  |
| <b>Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов</b>                    |  |            |           |           |           |
| <b>6.1 Анализ АП в ГА и авиации других ведомств</b>                      |  |            |           |           |           |
| 6.1.1  | Анализ АП, произошедшие при выполнении ТО, за последние 5 лет. | 3          | 3         | --        | --        |
| <b>Итого</b>   |  | <b>3</b>   | <b>3</b>  | <b>--</b> | <b>--</b> |
| Итоговый контроль  |  | 1          | --        | --        | 1 (зачет) |
| <b>Итого по Разделу 6</b>  |  | <b>4</b>   | <b>3</b>  | <b>--</b> | <b>1</b>  |
| <b>Общее количество учебного времени</b>                                 |  | <b>106</b> | <b>75</b> | <b>24</b> | <b>7</b>  |

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
**АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР**  
**«Авиа ПАРТ»**  
(СЕРТИФИКАТ АУЦ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.)

**УДОСТОВЕРЕНИЕ**  
**О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ**  
№ 000-00/00

Настоящее удостоверение выдано:

\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

в том, что он (она)

с \_\_\_\_\_ г. по \_\_\_\_\_ г.

прошел(а) обучение

\_\_\_\_\_

(наименование программы обучения, дата утверждения программы)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Начальник штаба АУЦ \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

Директор АУЦ \_\_\_\_\_

(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

Дата выдачи \_\_\_\_\_