

Учебный план по программе

«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ А и РЭО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА AS350B3 с двигателем TURBOMECA ARRIEL 2B, ARRIEL 2B1, ARRIEL 2D

Этапы подготовки:

Наименование	Количество академических часов
Теоретическая (наземная) подготовка	81
Тренажная подготовка	Не предусмотрена
Летная подготовка	Не предусмотрена
Практическая подготовка	23

Тематический план

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Количество часов, наименование видов занятий			
		Всего	Лекции	Практ. занятия	Форма контроля
Раздел 1 Воздушное право					
1.1 Руководящие документы по ТО ВС в ГА РФ					
1.1.1	Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г № 60 - ФЗ.	1	1	--	--
1.1.2	Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации от 12.09.2008г № 147	2	2	--	--
1.1.3	Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил от 25.09.2015 г. N 285	3	3	--	--
Итого		6	6	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 1		7	6	--	1
Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя					
2.1 Конструкция ВС					
2.1.1	Планер, несущий и хвостовой винт ВС	2	1	1	--
2.1.2	Трансмиссия, главный редуктор и хвостовой редуктор ВС	2	1	1	--
2.1.3	Органы управления ВС	1	1	--	--

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

2.1.4	Гидросистема ВС	2	1	1	--
2.1.5	Топливная система ВС	2	1	1	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		10	5	4	1
2.2 Конструкция СУ					
2.2.1	Двигатель ARRIEL 2B, ARRIEL 2B1 и ARRIEL 2D	1	1	--	--
2.2.2	Топливная система двигателя	2	1	1	--
2.2.3	Система запуска двигателя	3	2	1	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого		7	4	2	1
Итого по Разделу 2		17	9	6	2
Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС					
3.1 Общее описание А и РЭО					
3.1.1	Состав и размещение авиационного оборудования	2	1	1	--
3.1.2	Состав и размещение радиоэлектронного оборудования	2	1	1	--
3.1.3	Состав и размещение светотехнического оборудования	1	1	--	--
Итого		5	3	2	--
3.2 Формы обслуживания по А и РЭО					
3.2.1	Оперативное обслуживание	0.5	0.5	--	--
3.2.2	Периодическое обслуживание	1	1	--	--
3.2.3	Специальное обслуживание	0.5	0.5	--	--
3.2.4	Разовые проверки	0.5	0.5	--	--
3.2.5	Внеплановое ТО	0.5	0.5	--	--
Итого		3	3	--	--
3.3 Системы индикации А и РЭО					
3.3.1	Аварийно-предупредительная панель	2	1	1	--
3.3.2	Виды световых индикаторов	2	1	1	--
3.3.3	Вспомогательный системный блок "ASU"	1	1	--	--
3.3.4	Электронные платы "PSB" аварийно-световой сигнализации и "ICS" звуковой сигнализации	1	1	-	--
Итого		6	4	2	--
3.4 Источники постоянного и переменного тока					
3.4.1	Источники энергии постоянного тока	2	1	1	--
3.4.2	Источники энергии переменного тока	2	1	1	--
3.4.3	Компоненты электро-системы вертолета	1	1	--	--
3.4.4	Размещение электронного и радиооборудования на вертолете	1	1	--	--
Итого		6	4	2	--
3.5 Структурная электрическая схема ВС					
3.5.1	Общая электрическая схема	2	2	--	--
3.5.2	Размещение компонентов системы электрозащиты	1	1	--	--
Итого		3	3	--	--
3.6 Приборное оборудование ВС					
3.6.1	Приборы контроля ВМГ	2	1	1	--
3.6.2	Многофункциональный дисплей "VEMD"	2	1	1	--
3.6.3	Анероидно-мембранные приборы	1	1	--	--
Итого		5	3	2	--
3.7 Радиоэлектронное оборудование ВС					
3.7.1	Радиостанция "KX 165"	2	1	1	--
3.7.2	Индикатор положения по горизонтали "KI -525A"	0.5	0.5	--	--
3.7.3	ICS GARMIN "GMA - 430"	1	1	--	--
3.7.4	ATC GARMIN "GTX - 330"	1	1	--	--
3.7.5	Система управления и мониторинга	0.5	0.5	--	--

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

3.7.6	Блок управления системами и панель предохранителей	2	1	1	--
Итого		7	5	2	--
3.8 Система контроля управления двигателем					
3.8.1	Система управления двигателем - FADEX	2	1	1	--
Итого		2	1	1	--
3.9 Авиационное оборудование ВС					
3.9.1	GPS Garmin GNS-430	3	2	1	--
3.9.2	Авиагоризонт Н 321	0,5	0,5	--	--
3.9.3	Переключатель и индикатор NAV1-NAV2	0,5	0,5	--	--
3.9.4	Индикатор грузовых строп	0,5	0,5	--	--
3.9.5	Индикатор скорости NR/Nf	0,5	0,5	--	--
Итого		5	4	1	--
3.10 Светотехническое оборудование					
3.10.1	Приборы управления освещением	0,5	0,5	--	--
3.10.2	Внутреннее и внешнее освещение	2	1	1	--
3.10.3	Дополнительная посадочная фара	0,5	0,5	--	--
Итого		3	2	1	--
3.11 Система автопилота					
3.11.1	Система автоматического управления полетом (САУП, AFCS)	2	2	--	--
3.11.2	Проверка перед запуском	2	1	1	--
Итого		4	3	1	--
3.12 Навигационные системы					
3.12.1	Garmin G500H	2	1	1	--
Итого		2	1	1	--
3.13 Электронное аварийное оборудование					
3.13.1	Электрический подъемник "BREEZE" или "AIR EQUIPMENT"	1	1	--	--
3.13.2	Аварийное поплавковое шасси "AERAZUR"	1	1	--	--
3.13.3	Громкоговоритель "ОР 1810 и ОР"	1	1	--	--
3.13.4	Аварийный навигационный передатчик ELT "KANNAD 406 AFH"	2	1	1	--
Итого		5	4	1	--
3.14 Система регистрации данных полета					
3.14.1	Регистратор полетных данных MDU001	2	1	1	--
Итого		2	1	1	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 экзамен
Итого по Разделу 3		59	41	17	1
Раздел 4 Документы по ТО					
4.1 Документы по ТО					
4.1.1	Программа обслуживания ВС «Orion»	3	3	--	--
4.1.2	Типовая документация	1	1	--	--
4.1.3	Пономерная документация	2	2	--	--
4.1.4	Производственно-техническая документация	2	2	--	--
Итого		8	8	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 4		9	8	--	1
Раздел 5 Возможности человека					
5.1 Авиационная медицина					
5.1.1	Физиологическое воздействие физических факторов внешней среды на организм человека и медицинский контроль.	1	1	--	
5.1.2	Особенности труда инженерно-авиационной службы.	1	1	--	

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

5. Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок					
5.2.1	Основные концепции человеческого фактора угроз и ошибок.	3	3	--	--
5.2.2	Принципы контроля факторов угроз и ошибок.	2	2	--	--
Итого		7	7	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 5		8	7	--	1
Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов					
6.1 Анализ АП в ГА и авиации других ведомств					
6.1.1	Анализ АП, произошедшие при выполнении ТО, за последние 5 лет по вине тех. состава	3	3	--	--
Итого		3	3	--	--
Итоговый контроль		1	--	--	1 (зачет)
Итого по Разделу 6		4	3	--	1
Общее количество учебного времени		104	74	23	7

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«Авиа ПАРТ»
(СЕРТИФИКАТ АУЦ № _____ от _____ 20 ____ г.)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
№ 000-00/00

Настоящее удостоверение выдано:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

в том, что он (она)

с _____ г. по _____ г.

прошел(а) обучение

(наименование программы обучения, дата утверждения программы)

Начальник штаба АУЦ _____
(подпись, Ф.И.О.)

Директор АУЦ _____
(подпись, Ф.И.О.)

м.п.

Дата выдачи _____