

Учебный план по программе

«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ЛА и Д ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНОГО СУДНА AS350B3 с двигателем TURBOMECA ARRIEL 2B, ARRIEL 2B1, ARRIEL 2D

Этапы подготовки:

| Наименование | Количество академических часов |
|-------------------------------------|--------------------------------|
| Теоретическая (наземная) подготовка | 82 |
| Тренажная подготовка | Не предусмотрена |
| Летная подготовка | Не предусмотрена |
| Практическая подготовка | 25 |

Тематический план

| № п/п | Наименование разделов, дисциплин и тем | Количество часов, наименование видов занятий | | | |
|---|---|--|----------|----------------|----------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | Форма контроля |
| Раздел 1 Воздушное право | | | | | |
| 1.1 Руководящие документы по ТО ВС в ГА РФ | | | | | |
| 1.1.1 | Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997г № 60 - ФЗ. | 1 | 1 | -- | -- |
| 1.1.2 | Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полётов (полётным диспетчерам) гражданской авиации от 12.09.2008г № 147 | 2 | 2 | -- | -- |
| 1.1.3 | Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил от 25.09.2015 г. N 285 | 3 | 3 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого по Разделу 1 | | 7 | 6 | -- | 1 |

| № п/п | Наименование разделов, дисциплин и тем | Количество часов, наименование видов занятий | | | |
|--|---|---|-----------|-------------------|-------------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | Форма контроля |
| Раздел 2 Конструкция воздушного судна и двигателя | | | | | |
| 2.1 Конструкция ВС | | | | | |
| 2.1.1 | Планер ВС | 4 | 3 | 1 | -- |
| 2.1.2 | Трансмиссия ВС | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.3 | Главный редуктор ВС. | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.4 | Хвостовой редуктор ВС. | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.5 | Система путевого управления ВС | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.6. | Гидросистема ВС. | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.7 | Несущий и хвостовой винт ВС | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.8 | Топливная система ВС. | 3 | 2 | 1 | |
| 2.1.9 | Система обогрева и вентиляции ВС | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.10 | Противопожарное оборудование ВС | 1 | 1 | -- | -- |
| 2.1.11 | Система органов управления ВС | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.1.12 | Весовые и центровочные данные ВС | 1 | 1 | -- | -- |
| 2.1.13 | Виды применяемых ГСМ | 1 | 1 | -- | -- |
| 2.1.14 | Взлетно - посадочное устройство ВС | 2 | 1 | 1 | -- |
| 2.1.15 | Система внешней подвески ВС | 2 | 1 | 1 | -- |
| Итого | | 38 | 26 | 12 | -- |
| 2.2 Конструкция СУ | | | | | |
| 2.2.1 | Двигатель - ARRIEL 2B, ARRIEL 2B1 и ARRIEL 2D | 4 | 3 | 1 | -- |
| 2.2.2 | Входной направляющий аппарат, выходное устройство двигателя | 2 | 1 | 1 | -- |
| 2.2.3 | Система суфлирования двигателя | 1 | 1 | -- | -- |
| 2.2.4 | Маслосистема двигателя | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.2.5 | Топливная система двигателя | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.2.6 | Система запуска двигателя | 3 | 2 | 1 | -- |
| 2.2.7 | Гидромеханическая система управления двигателем (насос-регулятор) двигателя ARRIEL 2B | 1 | 1 | -- | -- |
| 2.2.8 | Система защиты свободной турбины двигателя | 1 | 1 | -- | -- |
| 2.2.9 | Назначение модуля двигателя | 4 | 3 | 1 | -- |
| Итого | | 22 | 16 | 6 | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (экзамен) |
| Итого по Разделу 2 | | 61 | 42 | 18 | 1 |
| Раздел 3 Авиационное и радиоэлектронное оборудование ВС | | | | | |
| 3.1 Приборное оборудование ВС | | | | | |
| 3.1.1 | Приборы контроля работы силовой установки | 3 | 1 | 2 | -- |
| 3.1.2 | Пилотажное оборудование вертолѐта | 1 | 1 | -- | -- |
| 3.1.3 | Система предупреждения световой сигнализации | 1 | 1 | -- | -- |
| 3.1.4 | Автоматы системы защиты | 1 | 1 | -- | -- |
| Итого | | 6 | 4 | 2 | -- |
| 3.2 Электрооборудование ВС | | | | | |
| 3.2.1 | Источники питания переменного и постоянного тока | 3 | 1 | 2 | -- |
| 3.2.2 | Светотехническое оборудование ВС | 1 | 1 | -- | -- |
| 3.2.3 | Система сигнализации пожара | 1 | 1 | -- | -- |
| 3.2.4 | Система VEMD | 1 | 1 | -- | -- |
| 3.2.5 | Система обогрева трубки "PITOT" | 1 | 1 | -- | -- |
| Итого | | 7 | 5 | 2 | -- |

Авиационный учебный центр «Авиа ПАРТ»

| № п/п | Наименование разделов, дисциплин и тем | Количество часов, наименование видов занятий | | | |
|--|--|--|-----------|----------------|----------------|
| | | Всего | Лекции | Практ. занятия | Форма контроля |
| 3.3 Радиооборудование ВС | | | | | |
| 3.3.1 | УКВ станции ВС. Система внешней и внутрикабинной связи (INTERCOM GMA430 H) | 2 | 1 | 1 | -- |
| 3.3.2 | Система AFCS | 1 | 1 | -- | |
| 3.3.3 | Аварийный радиомаяк ELT | 1 | 1 | -- | -- |
| Итого | | 4 | 3 | 1 | -- |
| 3.4 Техническое обслуживание ВС | | | | | |
| 3.4.1 | Основные положения регламента по техническому обслуживанию ВС. | 1 | 1 | -- | -- |
| 3.4.2 | Подготовка ВС к полетам. | 2 | 2 | -- | -- |
| 3.4.3 | Комплексные тренировочные занятия на аэродроме: Занятие-1: Предварительная подготовка ВС Занятие-2: Предполетная подготовка ВС Занятие-3: Подготовка ВС к повторному вылету Занятие-4: Послеполетная подготовка ВС | 2 | -- | 2 | -- |
| Итого | | 5 | 3 | 2 | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого по Разделу 3 | | 23 | 15 | 7 | 1 |
| Раздел 4 Документы по ТО | | | | | |
| 4.1 Документы по ТО | | | | | |
| 4.1.1 | Программа обслуживания ВС «Orion» | 2 | 2 | -- | -- |
| 4.1.2 | Типовая документация | 1 | 1 | -- | -- |
| 4.1.3 | Пономерная документация | 1 | 1 | -- | -- |
| 4.1.4 | Производственно-техническая документация | 1 | 1 | -- | -- |
| Итого | | 5 | 5 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого по Разделу 4 | | 6 | 5 | -- | 1 |
| Раздел 5 Возможности человека | | | | | |
| 5.1 Авиационная медицина | | | | | |
| 5.1.1 | Физиологическое воздействие физических факторов внешней среды на организм человека и медицинский контроль. | 1 | 1 | -- | -- |
| 5.1.2 | Особенности труда инженерно-авиационной службы. | 1 | 1 | -- | -- |
| 5.2 Возможности человека включая принципы факторов угроз и ошибок | | | | | |
| 5.2.1 | Основные концепции человеческого фактора угроз и ошибок в целом. | 2 | 2 | -- | -- |
| 5.2.2 | Принципы контроля факторов угроз и ошибок. | 1 | 1 | -- | -- |
| Итого | | 5 | 5 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого по Разделу 5 | | 6 | 5 | -- | 1 |
| Раздел 6 Анализ состояния безопасности полетов | | | | | |
| 6.1 Анализ АП в ГА и авиации других ведомств | | | | | |
| 6.1.1 | Анализ АП, произошедшие при выполнении ТО, за последние 5 лет. | 3 | 3 | -- | -- |
| Итого | | 3 | 3 | -- | -- |
| Итоговый контроль | | 1 | -- | -- | 1 (зачет) |
| Итого по Разделу 6 | | 4 | 3 | -- | 1 |
| Общее количество учебного времени | | 107 | 76 | 25 | 6 |

НЕГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР
«Авиа ПАРТ»
(СЕРТИФИКАТ АУЦ № _____ от _____ 20 ____ г.)

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
№ 000-00/00

Настоящее удостоверение выдано:

(фамилия, имя, отчество (при наличии), дата рождения)

в том, что он (она)

с _____ г. по _____ г.

прошел(а) обучение

(наименование программы обучения, дата утверждения программы)

Начальник штаба АУЦ _____
(подпись, Ф.И.О.)

Директор АУЦ _____
(подпись, Ф.И.О.)

М.П.

Дата выдачи _____